

# DIARIO DIBORDO

Periodico di informazione  
di casa Bonometti

numero

07



**Bonometti**  
centrocaravan

Anno III - Settembre 2012 | a cura di studiobrand.it / stampato da Artigiana Grafica (VI)

## Editoriale

Cari lettori,

il numero di settembre del nostro Diario di Bordo è come sempre ricco di spunti interessanti.

Il Salone del Camper, che si tiene dall'8 al 16 settembre alla Fiera di Parma, offre una panoramica dettagliata di tutte le novità in arrivo per la prossima stagione. Novità che Bonometti vi presenta all'interno del Diario di Bordo, con un'intera rubrica dedicata ai modelli della stagione 2013. Una selezione di veicoli dei marchi più prestigiosi, tra proposte innovative e riproposizioni di serie illustri che richiamano al passato, da scoprire nel dettaglio visitando i nostri spazi espositivi.

Magari durante i week end, con il sabato che dal 6 ottobre a Vicenza passa all'orario continuato, e le immancabili Porte Aperte, le aperture straordinarie domenicali dei nostri showrooms. Proseguiremo con la pubblicazione del primo racconto dei Consigli di Viaggio, un'iniziativa lanciata a inizio anno sul Diario di Bordo e sulla nostra pagina ufficiale Facebook, che invitava i lettori e i fan Bonometti e segnalarci le loro esperienze più belle in giro per il mondo. In questo numero i camperisti Giorgio e Gigliola di Maranello ci condurranno a Samarcanda, in un lungo tour attraverso l'Asia e l'Europa dell'Est. Un'emozionante avventura durata due mesi, in compagnia di amici, a dimostrazione che la passione per le vacanze itineranti può portare davvero ovunque.

Chiuderemo con l'ultimo appuntamento riservato alla Bonometti History, che ripercorrerà le tappe più recenti della storia aziendale riportandoci dal 2000 fino ai giorni nostri e con la rubrica "Vi presento i nostri", che in questo numero si occuperà dello staff della sede di Verona.

Buona lettura

## Un fine anno ricco di appuntamenti

Da qui a fine anno l'agenda di Bonometti Centrocaravan è davvero fitta di appuntamenti da non perdere. Un calendario di aperture straordinarie che vi permetterà di visitare gli showrooms di Vicenza e Trento anche la domenica.

Protagoniste come sempre le ampie esposizioni al coperto Bonometti, con circa 25000 mq a disposizione e moltissimi veicoli nuovi e usati in pronta consegna. Sia a Vicenza che a Trento, sempre in occasione delle Porte Aperte, Bonometti ha in serbo molte altre sorprese, con il ritorno delle Officine Aperte e interessanti eventi. Per le date in programma nella sede di Vicenza sarà attivo un servizio di animazione con un'area dedicata ai bambini.

Per rimanere informati su tutte queste iniziative e scoprire in quali date verranno organizzati gli appuntamenti, vi invitiamo a visitare spesso la sezione news del sito internet [www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)

Ma non finisce qui. Dal 6 ottobre a Vicenza il sabato targato Bonometti darà ancora più libertà agli appassionati del mondo en plein air. La sede sarà infatti aperta con la formula dell'orario continuato.

### 23 Settembre a Vicenza

zucchero filato per i più piccoli e degustazione vini

### 7 Ottobre a Trento

popcorn per grandi e bambini e degustazione vini

### 21 Ottobre a Vicenza

Domenico e Isabella ci raccontano: la Provenza e Languedoc-Roussillon in caravan

### 18 Novembre a Vicenza

Giorgio e Gigliola ci raccontano: fino a Samarcanda in camper

### 16 Dicembre a Vicenza

Officine aperte e bigoli con l'anitra

### 20 Gennaio a Vicenza



L'avventura più sicura che c'è



# Consigli di Viaggio

16 Aprile - 16 Giugno... Vi portiamo a Samarcanda!

Il nostro lungo viaggio inizia il 16 Aprile del 2012, anche se forse sarebbe il caso di includere i 6 mesi necessari per studiare il percorso, documentarsi sulla situazione politica, economica e culturale di ogni Paese e convincere i nostri amici camperisti a condividere con noi questa magnifica avventura. Col senno di poi, dobbiamo avere fatto un ottimo lavoro visto che al porto di Ancona, al momento dell'imbarco, ci siamo ritrovati in 10 camper. Descrivere nel dettaglio un viaggio come il nostro, con circa 15.000 km macinati in due mesi di tragitto, sarebbe una cosa impossibile. Ci limitiremo quindi a segnalare i momenti e gli spunti più interessanti. Ma prima di iniziare un consiglio appassionato a tutti gli amici camperisti: usate il vostro camper per quello che è. Un mezzo con le ruote che vi può portare ovunque, se chi lo guida lo vuole davvero.



Dopo essere sbarcati a Igoumenitsa, con una giornata di guida giungiamo in Turchia, e più precisamente a Istanbul. Una capitale talmente affascinante da dedicarle alcuni giorni. Dopo aver rivisitato anche la Cappadocia, il Nemrut-Dagi e la bellissima chiesa Armena che si trova su un'isoletta sul lago di Van, ci ritroviamo, non senza un po' di apprensione, ai confini dell'Iran. Un paese di gente meravigliosa e accogliente. Notiamo stupende ragazze che dimostrano una curiosità commovente. E molti degli stereotipi che giungono in Italia non sono veri. Poche le donne con il chador, la maggior parte indossa un foulard, portato tra l'altro in maniera molto sbarazzina. Dei 20 giorni trascorsi in Iran ci rimangono molte cose: il villaggio Kandovan, situato a due mila metri di quota e famoso in tutto il paese perché gli abitanti vivono in grotte scavate nel tufo e Tak-Soleiman, culla degli adoratori dell'aria e del fuoco e della religione Zoorastiana, situato in vetta ad un vulcano spento trasformatosi in un lago.



E ancora, la piramide a gradoni di Choqa-Zambil, quasi intatta seppur con i suoi quasi 3.000 anni di età e la tomba di Hafez, il "poeta vate" iraniano, sita a Shiraz, che ci ha toccato per due motivi: per il gran numero di persone che declamano le sue poesie sul posto, e per la tristezza con cui viene invece dimenticata la tomba del nostro Dante a Ravenna. E non potevamo concludere il nostro tour in Iran senza un dovuto omaggio al sito di Persepolis, uno dei rari posti in cui l'immaginazione sembra aiutare il turista che non fatica a riportare tutto senza difficoltà al suo antico splendore.

Nel frattempo giungiamo nel misteriosissimo Turkmenistan, che dobbiamo per forza attraversare per raggiungere Samarcanda. La sua capitale, Ashqabad, ci sorprende molto: una via di mezzo tra Dubai, Las Vegas e Gotham City con i suoi palazzi di marmo bianchi, circondata ad un'arida steppa. Una visione surreale, al confronto di tutta la miseria trovata nel resto del Paese. Arriviamo quindi in Uzbekistan, lo stato più turistico di tutta l'Asia Centrale ma anche quello con la viabilità più terrificante. Nonostante le difficoltà, la visita di Samarcanda e Kiva, ci ripaga di tutti i nostri sforzi. La prima, è la città cartolina che si immagina, esageratamente bella e maestosa.



Giorgio e Gigliola, esperti camperisti di Maranello. Amanti del mondo in plein air, dopo aver girato in lungo e in largo l'Europa decidono di impegnare la loro vita da pensionati per raggiungere mete più lontane. Viaggiatori rigorosamente "fai da te", hanno già scelto la loro prossima destinazione: la Cina!

La seconda, ancora più stupefacente, una fortezza di non più di un chilometro di lato perfettamente restaurata, che rimanda immediatamente a Marco Polo e alla via della seta.

Lasciamo queste meraviglie e attraversiamo il confine con il Kazakistan, una steppa quasi desertica con cavalli e cammelli lasciati allo stato brado che ci ha colpito anche per i cimiteri monumentali e colorati simili quasi a templi Buddisti. Un altro momento molto toccante di questo lungo viaggio ci aspetta in Russia. Dopo aver visitato Volgograd (ex Stalingrado), ci dirigiamo infatti a Rossosh, dove esiste un piccolo museo degli Alpini caduti sul Don, costruito nel 2001 e curato dal Prof. Borozov. Ognuno di noi porta con sé un gagliardetto dell'associazione Alpini della propria città, e la consegna è particolarmente commovente per uno dei nostri amici camperisti, un colonnello in pensione.

Arriviamo a Kiev per consegnare a una scuola e agli orfani di un paesino nella zona dei Carpazi il materiale didattico e il vestiario per conto di una Onlus di Modena "Bambini nel Deserto" di cui orgogliosamente facciamo parte.

La nostra fantastica esperienza on the road sta giungendo ormai al termine. Arrivati a Budapest e dopo qualche giorno di riposo, torniamo in Italia passando per la Slovenia.



Sarà sicuramente un tour de force che ci rimarrà nel cuore per molto tempo. Ognuno di noi porterà dentro di sé i ricordi di un viaggio lungo, impegnativo, ma assolutamente meraviglioso.

Un ringraziamento particolare va ad Alberto, meccanico tutto fare, perché senza di lui è meglio non partire. E all'officina Bonometti di Verona e Vicenza per l'assistenza ricevuta prima di partire e al nostro ritorno.



Da Ancona a Samarcanda, passando per la Turchia, l'Iran, il Turkmenistan e l'Uzbekistan. E poi il ritorno a casa, attraversando il Kazakistan, la Russia, l'Ucraina, l'Ungheria e la Slovenia. 15.000 chilometri, due mesi di viaggio. Per le fermate notturne, i grandi piazzali vuoti dei siti archeologici o i parcheggi degli hotel in città. Assieme a noi, 9 altri camper. Attorno a noi, un crogiuolo di etnie (iraniani, curdi, circassi, azerbaijani, kirkisi, calmucchi, turkmeni, russi, tagiki, etc.), di lingue e di religioni (sciiti, sunniti, armeni, caldei, zoorastiani, animisti, ebrei, buddisti e cristiani).

# Novità 2013

Queste le punte di diamante della nuova stagione. Il modo migliore per scoprirle? Visitare gli spazi espositivi Bonometti di Vicenza e Trento, tutti rigorosamente al coperto.

**ADRIA**

Si aggiunge una nuova gamma al collaudato Motorhome Sonic: il Sonic Axess. Un'atmosfera calda si fonde con i vari elementi interni per formare un'armonia speciale: gli spazi sono studiati per non sprecare nessun centimetro per un risultato ottimale dove eleganza e funzionalità si abbinano a un ottimo rapporto qualità-prezzo.



Sonic Axess

**CHAUSSON**

La fortunata serie Flash rinnova e perfeziona i suoi cavalli di battaglia, mantenendo inalterato l'ottimo rapporto qualità prezzo. Veicoli dedicati alla famiglie, come il mansardato Flash 03 e il semintegrale con letto basculante Flash 22, che propongono una maggiore lunghezza e una migliore abitabilità, con armadi di dimensioni ragguardevoli e nuovi bagni con doccia separata.



Flash

**ELNAGH**

Il ritorno del "Re". Il glorioso modello King degli anni '90, riproposto in una nuova serie top di gamma. 3 modelli mansardati e 3 profilati con letto basculante, mobili e cucinerie in materiale pregiato e nuova illuminazione a led luce naturale. In più, l'esclusivo sistema di costruzione "System Evolution Assembly" che garantisce totale impermeabilità all'acqua, maggiore leggerezza delle pareti e un isolamento acustico e termico senza paragoni.



King

**HYMER**

La versatilità e la praticità d'utilizzo di un furgonato, i vantaggi di un semintegrale con cellula isolata. È il nuovo Hymer Compact, che rivoluziona la concezione di veicolo compatto e propone una scocca posteriore in vetroresina e un'abitabilità nettamente migliorata grazie alla cabina a guida aperta.



Compact

**LAIKA**

Nuove serie di profilati Kreos 3000 e Kreos 4000. 5 modelli all'insegna del massimo comfort. Letto basculante a scomparsa "Laika Magic" sopra il soggiorno, struttura con doppio pavimento tecnico di altezza minima 11 cm e due pratici e funzionali vani di stivaggio con accesso dall'interno.



Kreos 3000 e Kreos 4000

**RAPIDO**

Due nuove gamme dall'ottimo rapporto qualità prezzo. La nuova serie 8F su Fiat Ducato e la serie 8M su telaio Mercedes, autentico fiore all'occhiello che inaugura il mercato del motorhome entry level con i modelli 4 posti - patente B.



Serie 8F e 8M

**Sun Living**

Il design ispirato dall'ottimismo! Tra le novità della stagione 2013 spicca il un nuovo modello: M 46 SP. Un semintegrale funzionale e maneggevole con un comodo garage e un letto basculante che fa vivere il veicolo in molteplici soluzioni.



M 46 SP

**WESTFALIA**

Ritorno alle origini anche per Westfalia, che utilizza la storica meccanica Volkswagen e la lega a un vecchio nome nel panorama del camper puro: il "Club Joker". Un veicolo allestito su base Vw T5, un compatto con tetto alto (lunghezza 5.29mt - larghezza 1.90mt - altezza 2.80 mt), dotato di quattro posti viaggio e altrettanti posti letto e di toilette nella migliore tradizione Westfalia.



Club Joker

**FENDT**

Una nuova gamma completa di caravan di fascia alta. Composta da undici varianti di misure e disposizioni interne, la serie "Opal" rappresenta l'evoluzione di classe superiore, perfetta sintesi tra innovazione e tradizione, un vero concentrato di soluzioni "made in Europe", con design interno ed esterno come da produzione Fendt, e spazi particolarmente indicati per le esigenze della coppia.



Opal

**Hobby**

Dopo il grande successo ottenuto lo scorso anno dalla caravan Premium, per il 2013 Hobby trasferisce la stessa estetica ai nuovi semintegrati compatti "Van Premium", allestiti su meccanica Renault, e alla linea classica di profilati Fiat, che prende anch'essa il nome di "Premium".



Premium



Van Premium

Scoprite questi e tutti gli altri modelli anche sul sito Bonometti: disponibilità dei veicoli negli showrooms, schede tecniche di approfondimento, aggiornamento in tempo reale.



L'avventura più sicura che c'è

“Ti presento i nostri  
Verona”



LaikaRent

Bonometti Centrocaravan aderirà al nuovo programma noleggio **LaikaRent**, una piattaforma di e-commerce studiata appositamente per permettere ai clienti italiani e esteri di noleggiare in maniera semplice e veloce un camper Laika o uno degli incantevoli itinerari organizzati da Laika in Italia. Per informazioni e prenotazioni [www.laikarent.it](http://www.laikarent.it)

**Giorgia Peroni**  
appuntamenti e garanzie

**Luca Fiorio**  
accettatore

**Valentina Mattei**  
appuntamenti e garanzie

Secondo appuntamento con la rubrica che vi presenta lo staff Bonometti. Questa volta tocca al centro assistenza di **Verona**.

## Bonometti History La storia di chi ha fatto storia.

Si conclude con questa ultima puntata la rubrica della Bonometti History, che ci ha permesso di ripercorrere in tre tappe la storia dell'azienda, dalle origini ai giorni nostri.

Nello scorso numero ci eravamo lasciati alle porte del 2000, con un Bonometti capace di ampliare, passo dopo passo, la sua proposta commerciale. I primi anni del nuovo millennio permettono di proseguire nella direzione intrapresa con un'ulteriore espansione territoriale, coronata con l'apertura della sede di **Castelfranco Veneto** nel **2002** e di quella di **Trento** nel **2003**. Con quattro punti vendita dedicati al mondo en plein air, Bonometti Centrocaravan rafforza la sua presenza in tutto il Nord Italia, in particolare in Veneto, e conferma la sua leadership nel settore.

Nel frattempo aumentano gli spazi dedicati alla proposta di veicoli ricreazionali, di accessori e di oggettistica per il tempo libero, con **showrooms** e **market** sempre più forniti.

Le esigenze dell'appassionato vengono soddisfatte non solo con un'ampia disponibilità di modelli delle migliori marche europee, ma anche attraverso servizi creati davvero "a misura di viaggiatore". Dall'assistenza al customer service, dal noleggio

## parte 3 2000-2012

La sede di Vicenza, fiore all'occhiello di Bonometti Centrocaravan



alla gestione delle pratiche amministrative, i buoni motivi per rivolgersi a Bonometti Centrocaravan sono diventati negli anni sempre di più.

E lo "stile" Bonometti, il suo voler migliorare costantemente l'offerta di veicoli e servizi avvicinandosi alle reali esigenze dei clienti, esperti o alle prime armi, è il filo conduttore anche della più recente storia aziendale. Ne è testimone il rinnovamento delle sedi, con l'inaugurazione del nuovissimo centro assistenza e **spazio officina di Verona** in zona Bassona, e l'ottimizzazione degli spazi e dei servizi a Vicenza e Trento, che condividono invece il ruolo di punto di riferimento espositivo e commerciale. Nel biennio 2011 e 2012, molte anche le novità che hanno riguardato la comunicazione Bonometti, con il restyling dello storico marchio aziendale, l'esordio sui social network con le pagine ufficiali **Facebook** e il canale video **YouTube**, e il nuovo sito internet ancora più vicino alle esigenze degli appassionati del tempo libero.

[www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)

Tante promozioni,  
tante novità, tante iniziative.  
Un unico modo per scoprirle  
in anticipo! Visitate il sito  
[www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)  
e iscrivetevi subito alla  
nostra newsletter.



### Showroom e Assistenza

**Vicenza**  
**36077 Altavilla Vicentina**  
Via Lago d'Iseo, 2  
T. +39 0444 372372  
F. +39 0444 573801  
[vicenza@bonometti.it](mailto:vicenza@bonometti.it)

**Trento**  
**38121 Trento**  
Via di Spini, 8  
T. +39 0461 950926  
F. +39 0461 950926  
[trento@bonometti.it](mailto:trento@bonometti.it)

### Assistenza

**Verona**  
**37139 Verona** (ZAI Bassona 2)  
Via della Meccanica, 30  
T. +39 045 8902437  
F. +39 045 8919483  
[verona@bonometti.it](mailto:verona@bonometti.it)

Vi aspettiamo negli showrooms di Vicenza e Trento.  
Bonometti, l'avventura più sicura che c'è.

ADRIA

CHAUSSON

elnagh

ESTEREL  
MOTOR HOMES

FENDT

Hobby

HYMER

LAIKA

RAPIDO

Sun Living

WESTFALIA